

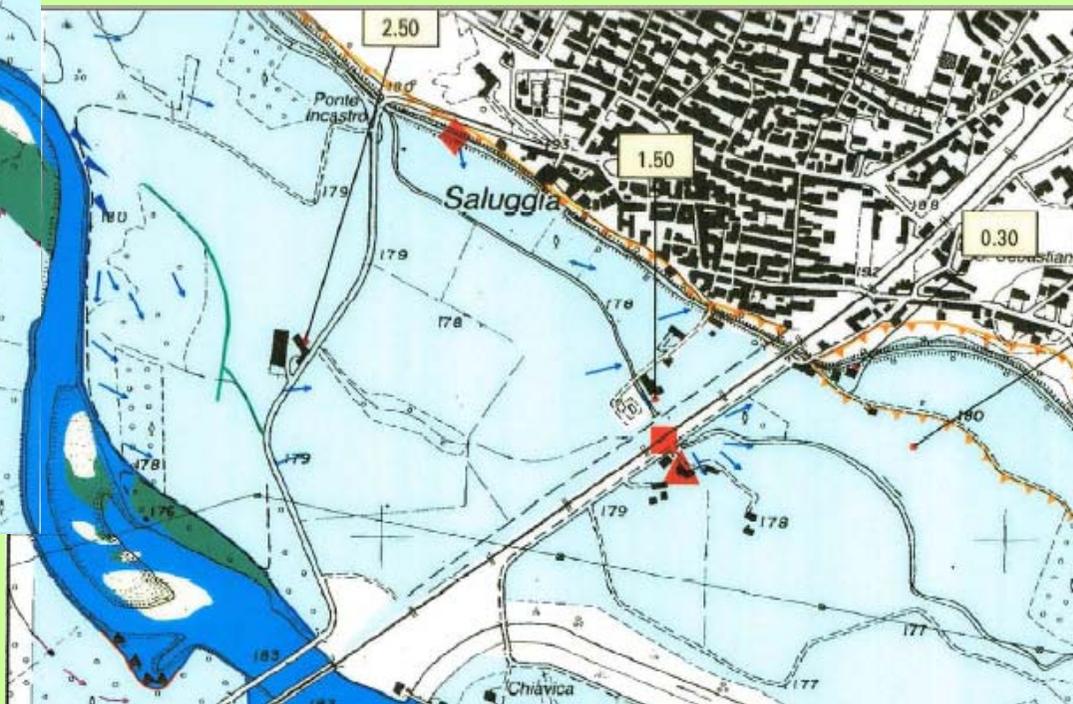
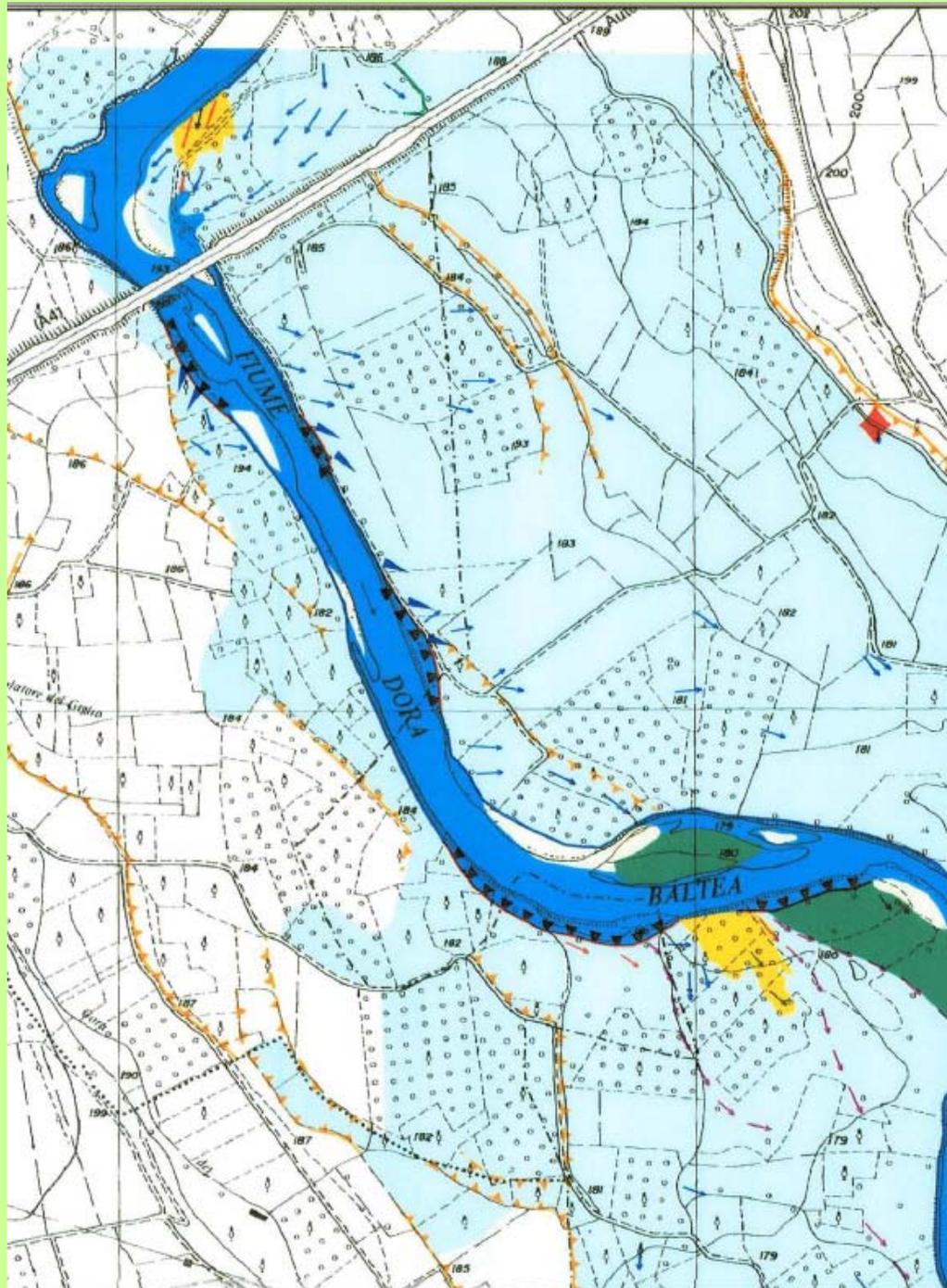
SALUGGIA

Evento 23-25/09/1993

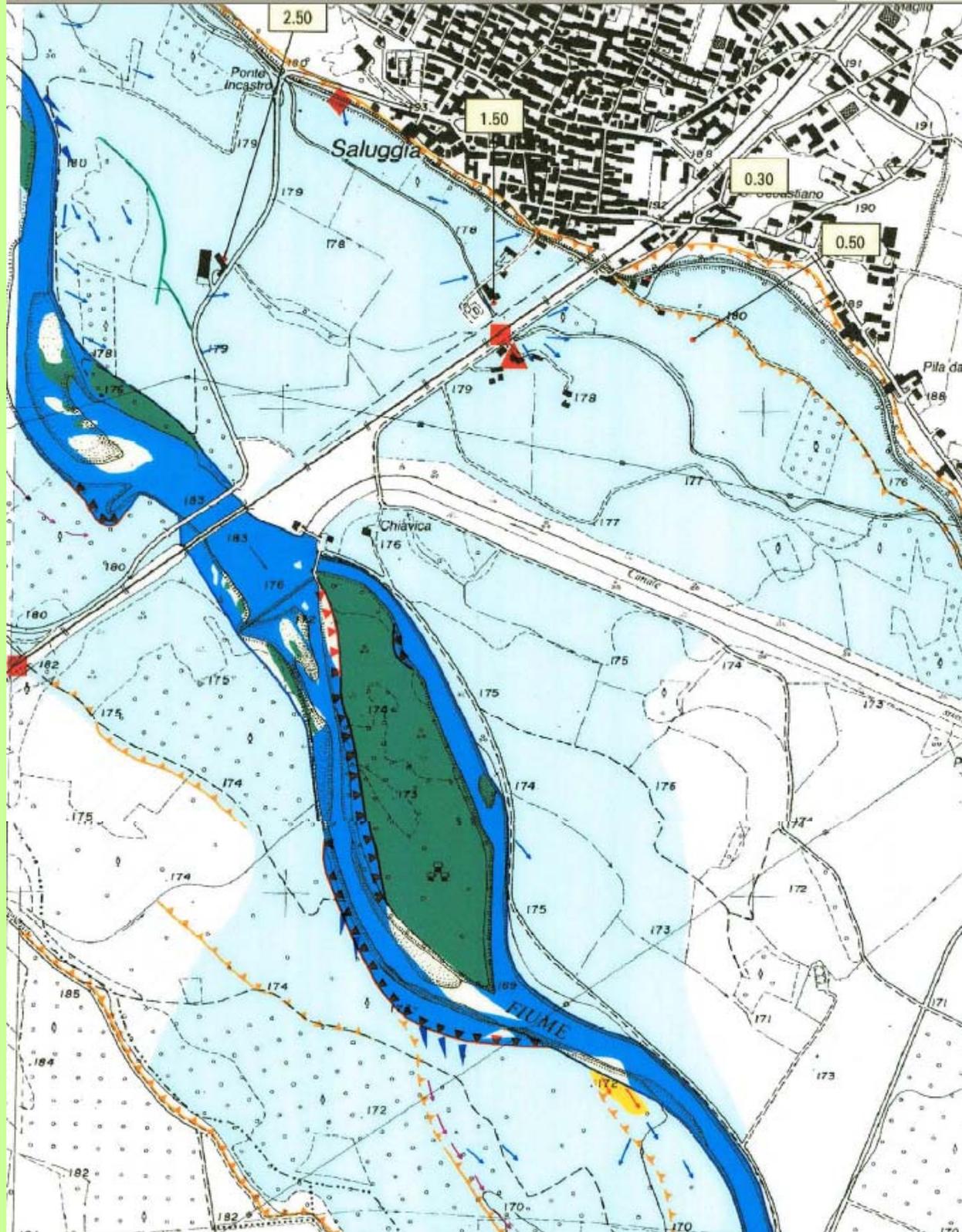
**STRUTTURA STUDI E RICERCHE
BANCA DATI GEOLOGICA**

**CAMPO DI INONDAZIONE ED EFFETTI INDOTTI
DALLA PIENA DEL 23-25/09/1993**

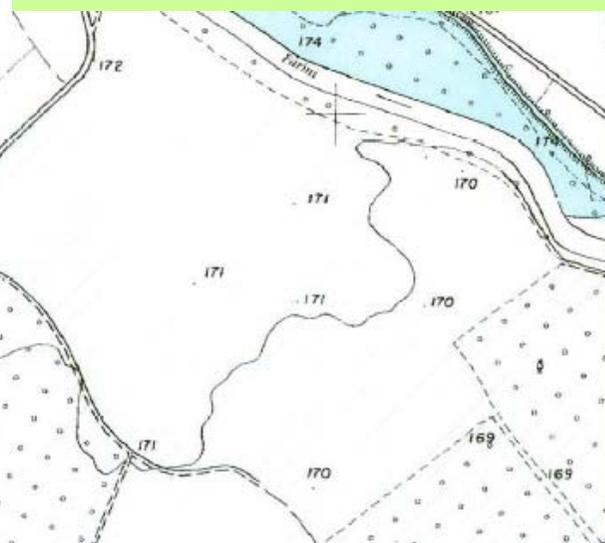
FIUME DORA BALTEA (Provincia di Torino, Vercelli)

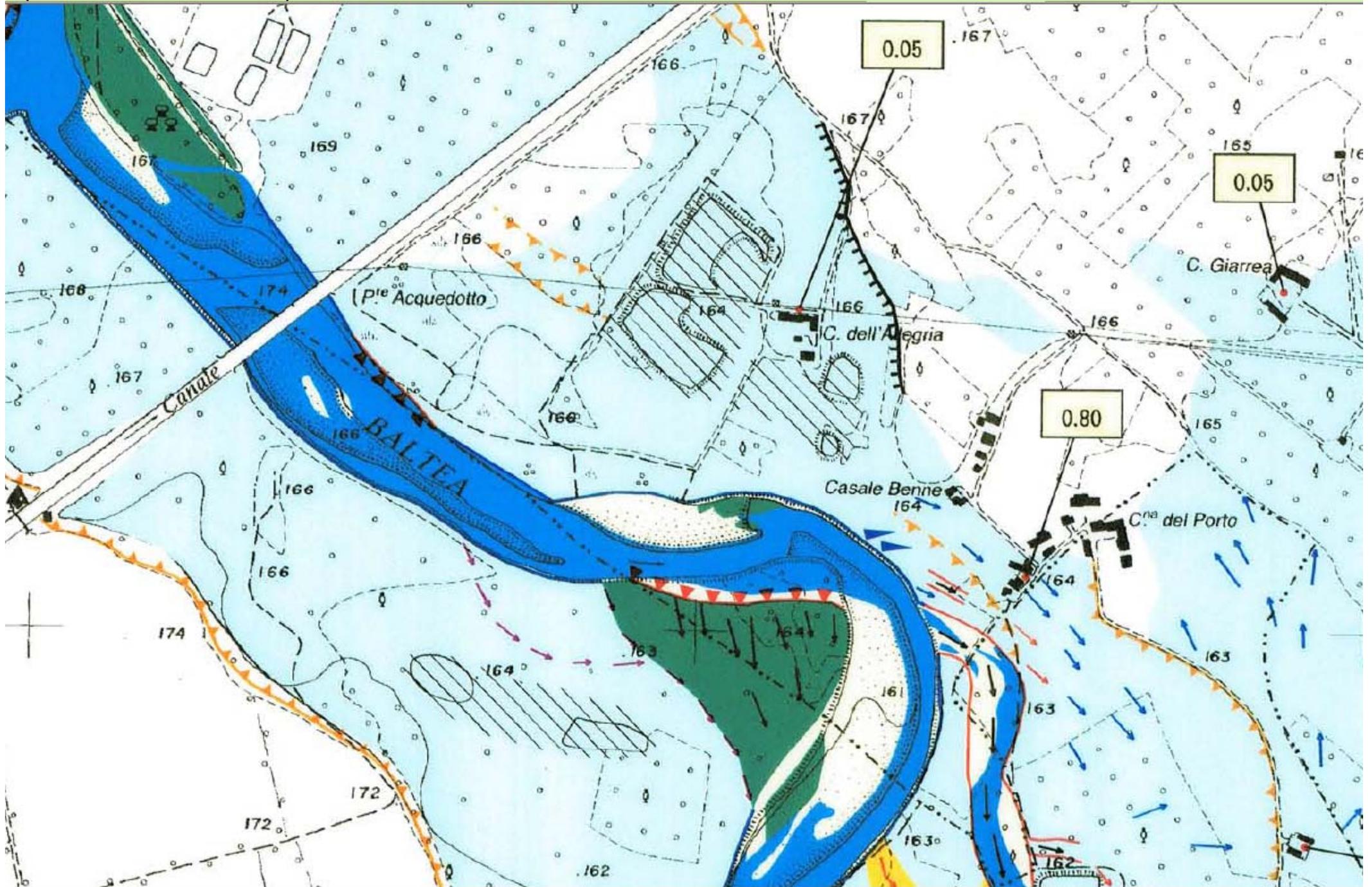


(Fonte: ARPA Piemonte)



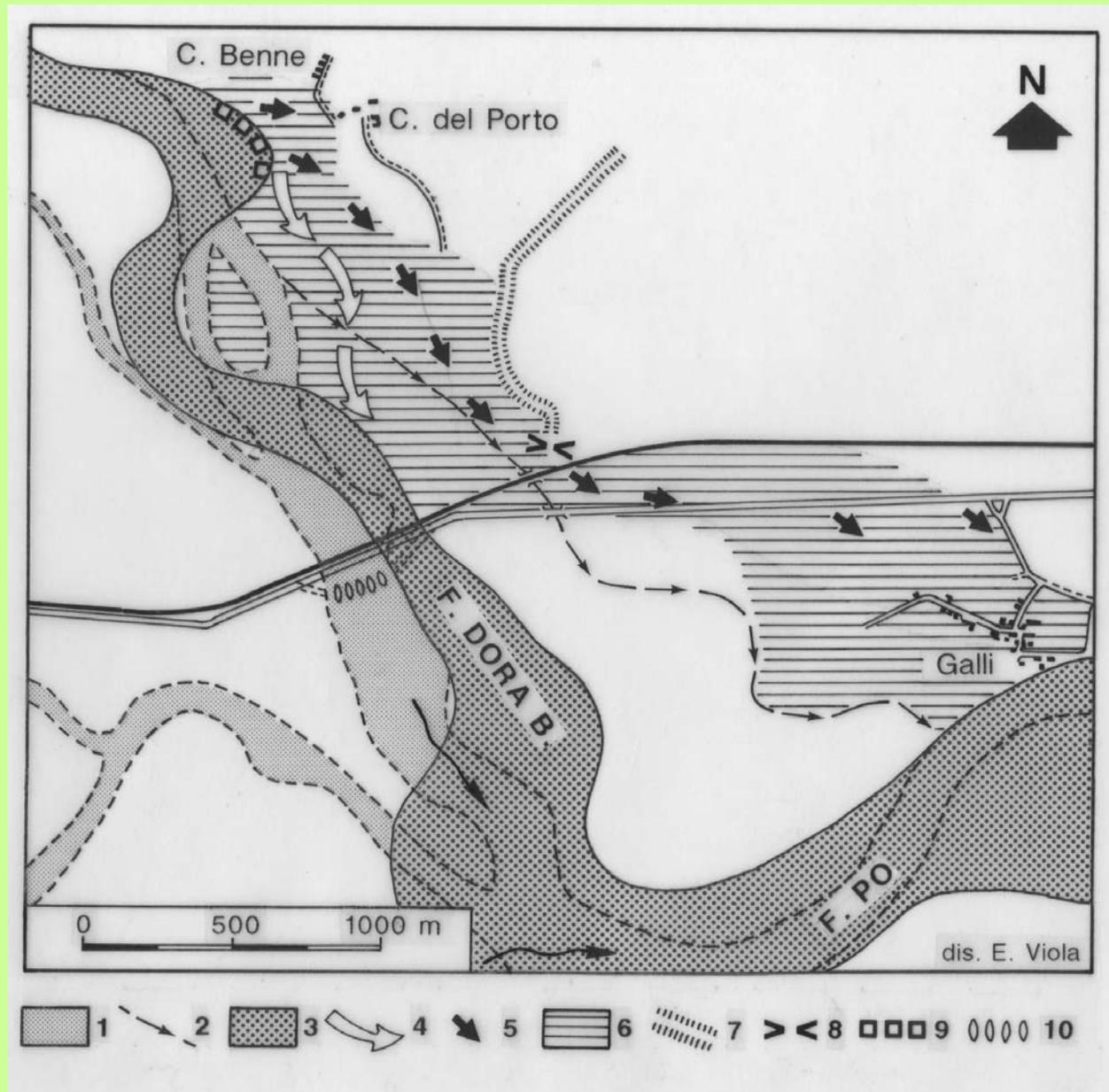
(Fonte: ARPA Piemonte)





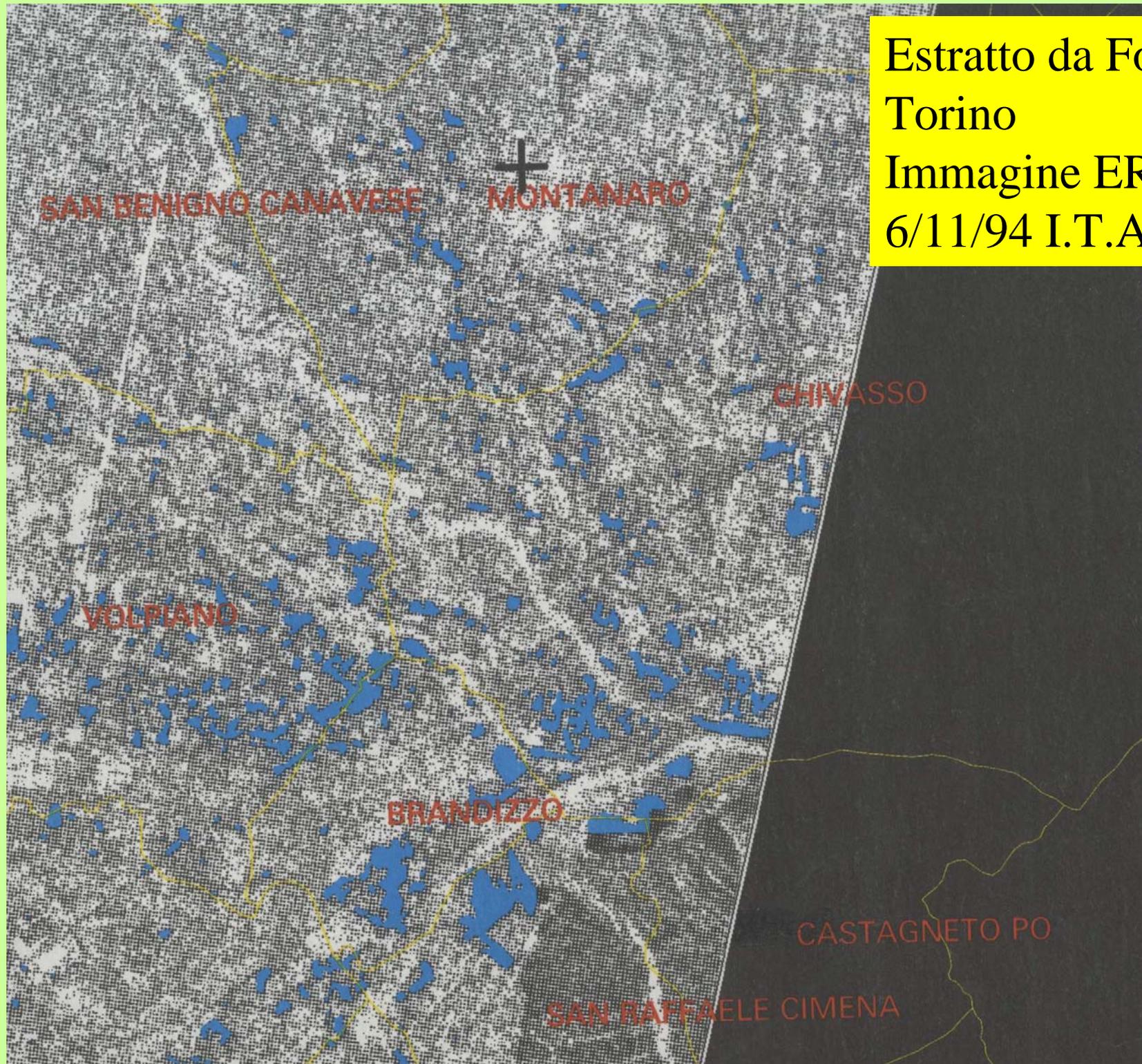
Evento 1994 (Tropeano, 1995)

NOVEMBRE 1994. La piena della Dora Baltea, pur visibilmente inferiore, nell'abitato di Ivrea, a quella del 24 settembre 1993, ha causato vaste esondazioni a valle, nelle aree ricorrentemente soggette ad allagamento, in particolare tra Albiano d'Ivrea e Vische, sommergendo un'estensione laterale di campagna di circa 2,5 km, replicando grave danno in località C.na Luisina, e ai confini tra Saluggia e Verolengo (C.na Benne), dove un ramo laterale è dilagato in sinistra intercettando l'argine provinciale, il rilevato della ferrovia Torino-Milano e sormontando per oltre un km la S.S. 31 con allagamento della Fraz. Galli di Crescentino.



Da Legenda originale: 4: direzioni di fuoruscita 1993; 5: direzioni di fuoruscita 1994; 6: area di esondazione 1994; 8: punto di rotta; 9: argine provinciale

Estratto da Foglio 56
Torino
Immagine ERS-1 del
6/11/94 I.T.A.



Evento 1994 (D. Tropeano)

NOVEMBRE 1994. La piena della Dora Baltea, pur visibilmente inferiore, nell'abitato di Ivrea, a quella del 24 settembre 1993, ha causato vaste esondazioni a valle, nelle aree ricorrentemente soggette ad allagamento, in particolare tra Albiano d'Ivrea e Vische, sommergendo un'estensione laterale di campagna di circa 2,5 km, replicando grave danno in località C.na Luisina, e ai confini tra Saluggia e Verolengo (C.na Benne), dove un ramo laterale è dilagato in sinistra intercettando l'argine provinciale, il rilevato della ferrovia Torino-Milano e sormontando per oltre un km la S.S. 31 con allagamento della Fraz. Galli di Crescentino.

PRINCIPALI EVENTI PREGRESSI (D. Tropeano)

Nel territorio di Saluggia, è ripetitiva la tendenza della Dora a disalveare in sponda sinistra. (Stefani, Dizionario generale geografico statistico degli Stati Sardi, **1855**) a proposito di Crescentino: "Città antica, rovinata dalle acque del Po, è risorta nel X secolo".

(Casalis, Dizionario Geografico, 24, 1853, p. 188-189): "Nel **1400** la Dora Baltea si aprì un varco attraverso i terreni del territorio di Saluggia, che approssimandosi all'abitato veniva quindi inferiormente a ricadere nell'alveo provinciale. Da questo vacuo che si chiamava Bolla del Rotto, i Marchesi del Monferrato derivarono una bealera chiamata del Rotto... Nell'autunno del **1674** in dipendenza di inondazione, essendo stato devastato l'imbocco del Rotto, ed avendo il fiume Dora mutato il suo corso, si unirono le comunità interessate per formare un imbocco nuovo nel tenimento di Rivarotta".

Corpo Reale del Genio Civile, Provincia di Vercelli, 18 febbraio **1841**: "Colla straordinaria piena avvenuta nella Dora nell'autunnale stagione del **1839** essendosi formato nel territorio di Saluggia un nuovo ramo a sinistra sponda.." viene proposto un "opportuno progetto onde ottenere la diversione delle acque defluenti nel suddetto ramo, e la restituzione loro nell'alveo primitivo".

Ordinato del Comune di Saluggia in data 4 giugno **1846**: "essendo le acque della Dora nel giorno diciassette scorso maggio straordinariamente cresciute per cui essendo straripato per ogni dove, cagionarono innumerevoli danni, fra cui non solo devastarono le opere di riparazione testè eseguitesi... ma si formò un braccio dove discorrono tutt'ora le acque".

Un Ordinato dello stesso anno (**1846**) accenna alle "frequenti inondazioni a partire segnatamente dalla piarda di detto torrente (Dora) nel territorio di Saluggia, fino a quella che lambe la borgata di Santa Maria di Po, fini di quella città (Crescentino ?), e progredisce verso il territorio di Fontanetto... nelle circostanze di piena suole la medesima travasare dalla sponda sinistra ed arrecare delle innondazioni estese... le acque... si sono elevate nelle campagne ad una ragguardevole altezza, da recare apprensione agli abitanti di quei casolari, su una zona parallela all'andamento del torrente per la larghezza di 1000 m...".

Da La Sesia, 8 ott. **1901**: (Crescentino, 5 ottobre): "... il Po e la Dora ingrossarono enormemente e superarono di molto la piena... di mercoledì 25 settembre. Interrogati infatti alcuni dei più vecchi del paese mi dissero di non ricordare inondazione uguale; essi la ritengono di molto superiore alla famosa piena del **1839**... Le acque dei due grandi fiumi si riversarono furiose sino alle prime case di Crescentino allagando metà della piazza Garibaldi e destando un grande allarme... Danneggatissime furono le regioni sul Mezzo, Cavezzino, Castellazzo, Santa Maria del Po... Fortunatamente, dato il grave pericolo, non si hanno a segnalare vittime".

Gazzetta Piemontese, 2-3 aprile **1892**: "Crescentino, 1° aprile... il nostro Po comincia a decrescere. Ma fa pur sempre strazio il vedere le acque pronte ad irrompere ogni minuto, massime alla frazione Galli, se non vi fossero oltre 50 uomini colle carrette e badili, giorno e notte a vigilare... la cascina nel mezzo della margheria chiamata *Ca Bianca* fu portata via letteralmente".

La Sesia, 3 nov. **1914**: a Saluggia "... il fiume Dora... ha nuovamente straripato, riversando con impeto le sue acque sulle campagne della vallata sino alla ferrovia, formando un grande lago artificiale e interrompendo anche il transito sulla strada che conduce al ponte Faldella. La casa colonica chiamata cascina Sirio... rimase per molte ore bloccata dalle acque... E' questa la terza piena di quest'anno... per cui si rendono vieppiù indispensabili seri provvedimenti".

Provincia di Novara, Divisione tecnica, doc. 18 maggio 1931: "L'irruenza della piena delle acque del Po in causa del nubifragio verificatosi nel **1920** fu tale che venne per un lungo tratto asportata la sede in rilevato della strada d'accesso in sponda sinistra al ponte sul Po tra Crescentino e Verrua".

1948 (4-5 settembre) - accentuata corrosione in sponda sinistra nei territori di Moncrivello e di Saluggia [GC VC 1953].

Relazione del Genio Civile di Vercelli in data 3 mar. **1949**: "La grande piena del 4 settembre 1948... ha fortemente corrosa la sponda sinistra subito a monte della strada provinciale Livorno Ferraris- Saluggia e del ponte ferroviario della linea Torino-Milano...". Vengono progettate opere "tendenti a ricondurre l'andamento del fiume nel suo vecchio alveo esistente prima della piena" (importo complessivo £ 54.000.000).

1951 (11-13 e 17-19 novembre) - si ampliano le aree in erosione tra Moncrivello e Saluggia [GC VC 1953]

1977, 6-8 ottobre - Esondazioni abbastanza vaste si ebbero tra il ponte di Rondissone e quello di Saluggia (dove l'estensione laterale dell'area sommersa raggiunse 1 km; il 9 ottobre due arcate del ponte furono lesionate per cedimento della pila centrale), e lungo tutto il restante corso del fiume sino alla confluenza nel Po, inducendo lungo il medesimo una vasta esondazione in sinistra sino a valle del ponte di Crescentino.

Da "La Sesia", 11 nov. 1977: "La Dora Baltea è uscita nei pressi della frazione Benne di Saluggia ed ha invaso 400 ettari circa di terreno". Una persona è tratta in salvo.

Evento dell'ottobre 2000 (ARPA Piemonte)

Comune di Saluggia (ARPA Piemonte)

Allagamento di una vasta area comprendente cascine e complessi industriali. Una cinquantina di persone sono state sgomberate.

Località Allegria

Processo Piena Dora Baltea

Cascina dell'Allegria allagata dal fiume Dora Riparia con altezze d'acqua dell'ordine del metro.

Località Autostrada TO - MI

Processo Piena Canale del Rotto

Distrutto il ponte dell' autostrada TO-MI sul canale del Rotto.

Località Canale Farini

Processo Piena associata a rogge e canali Canale Farini

Rottura d'argine del canale Farini che ha determinato l'allagamento della Sorin.

Località Cascina Milano

Processo Piena Dora Baltea

Allagamento della cascina Milano con livello dell'acqua pari a 181 cm.

La foto mostra le aree inondate dalla Dora Baltea e l'alveo modellato della piena dell'ottobre 2000. Anche qui l'alveo è stato fortemente ristretto e le conseguenze di tale restringimento sono state l'asportazione di un tratto dell'autostrada per deflussi concentrati in un canale, una delle poche vie di deflusso delle acque trattenute dal rilevato (Fonte: Dott.sa G. Bellardone).



Alveo

Dora Baltea Piena ottobre 2000
Autostrada A4 presso Saluggia

Località Enea

Processo Piena Dora Baltea

Centro Ricerca ENEA alluvionato con altezze d'acqua variabile, ma probabilmente non superiore al metro.

Località Fornace

Processo Piena associata a rogge e canali Canale del Rotto

Distrutto il ponte comunale della Fornace sul canale del Rotto.

Località Benne Porto

Processo Piena Dora Baltea

Cascine Benne e fraz. Porto allagate con notevoli altezze d'acqua.

Località Giarrea

Processo Piena Dora Baltea

Cascina Giarrea allagata da 1m d'acqua. La cascina è sede di impianti dell'acquedotto Monferrato che sono stati danneggiati nell'apparecchiature elettriche con danno stimato della Ditta in circa 150.000.000.

Località Linea FS Gattinara - Chivasso

Processo Piena Dora Baltea

Danneggiata dalla Dora la Linea ferroviaria tratto Gattinara-Chivasso.

Località Ponte Dora

Processo Piena Dora Baltea

Ponte sulla Dora e relativi accessi allagati ed interrotti.

Località Presso Giarrone

Processo Piena associata a rogge e canali Canale del Rotto

Piccolo argine distrutto.

Località Sorin

Processo Piena Canale Farini

Ditta Sorin invasa da 70/80 cm d'acqua, nei settori topograficamente più bassi.

Località Territorio comunale

Processo Piena Dora Baltea - Farini

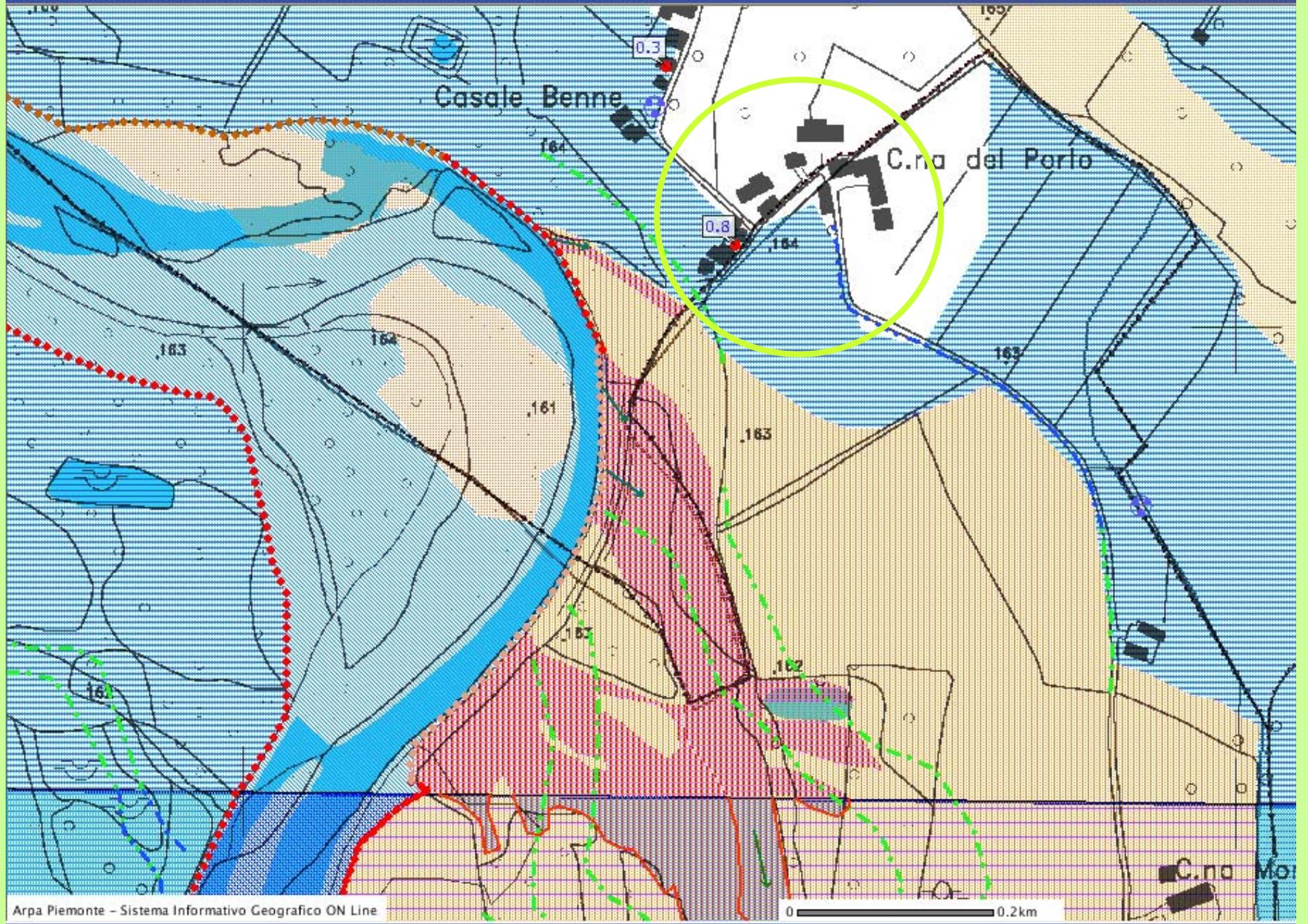
Tutti gli attraversamenti della viabilità (comunali e vicinali) presenti sul territorio inondato dalla Dora hanno subito danni o sono stati distrutti. Tutte le strade vicinali site sul terreno inondato dalla Dora hanno subito più o meno gravi danni. Tutte le strade comunali sul basso terrazzo della Dora hanno subito danni più o meno gravi. Tutte le colture (prevalentemente pioppeti e mais) hanno subito danni per inondazioni.

ALLUVIONE OTTOBRE 2000



le Ricerche
te

Accedi ad altri Serv



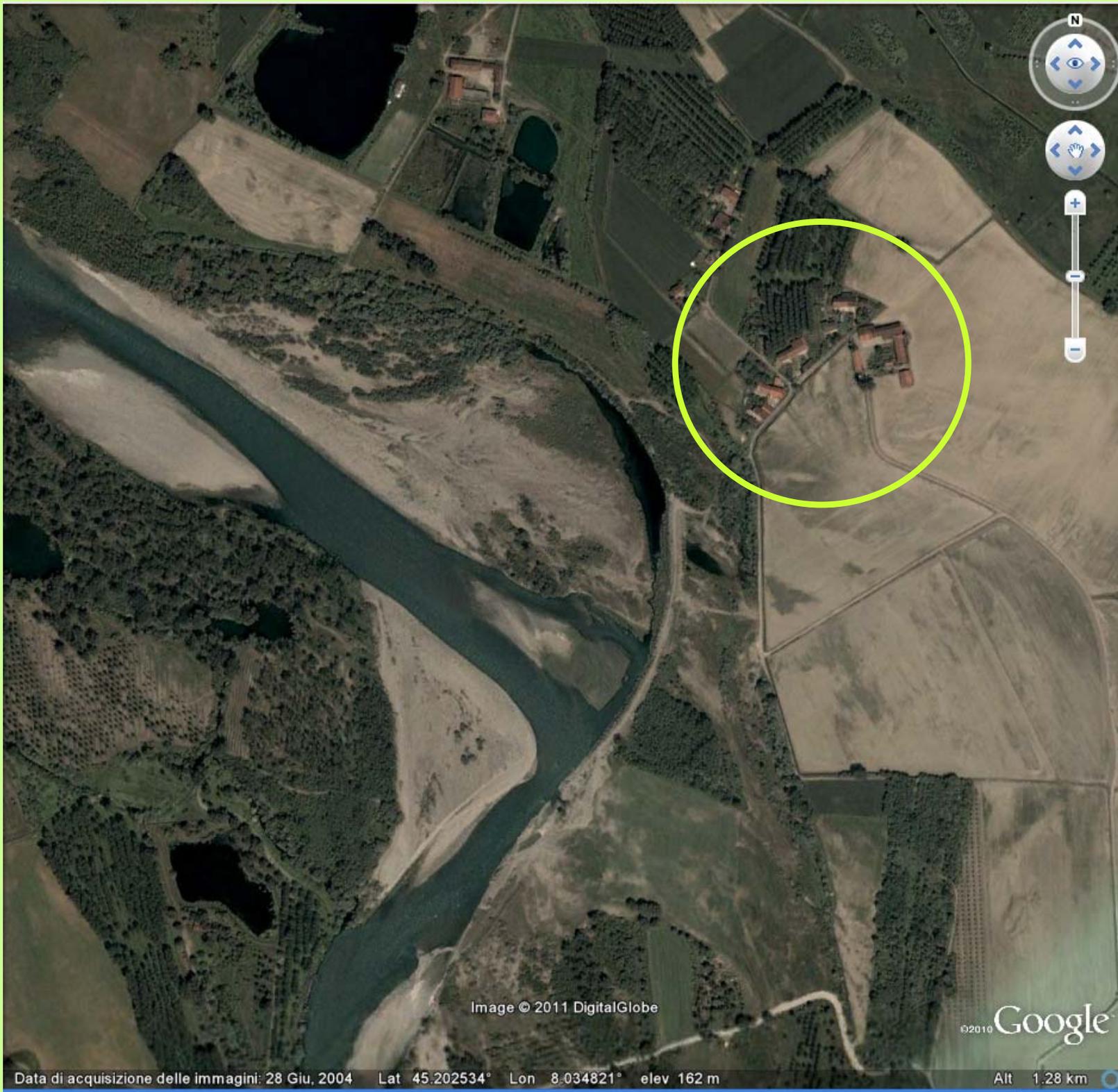


Image © 2011 DigitalGlobe

©2010 Google

Data di acquisizione delle immagini: 28 Glu, 2004 Lat 45.202534° Lon 8.034821° elev 162 m

Alt 1.28 km